

QuickTARGET® 3.8 © Copyright 1987-2013 H.Broemel, Babenhausen, Germany

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.
Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.
Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G7 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2013 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.8 #214309

Schusstafel - Berechnung Datum: 5-Jul-2017 Zeit: 9:32:09 Datei: dengler alexander.trj

Bemerkung

Waffe / Munition

Sauer 202

Geschoss

.366, 155, Möller 9,3 mm 9303

Geschossmasse	10,04 g	154,94 gr.	Geschossdurchmesser	9,30 mm	0,366 in.
Sectional Density SD	0,165 lb./sq.in.		1. Formfaktor i	0,497	
Visierhöhe über Seelenachse	5,0 cm	1,97 in.	Windgeschwindigkeit	3,0 m/s	6,71 Mph.
Windwinkel zur Schussrichtung	90 Grad		Gyroskopische Stabilität (Miller)	1,18	
			Dralllänge (RH)	279,4 mm	11,0 in.
1. Ballistischer Koeffizient C7	0,332	(ICAO)	1. Grenzggeschwindigkeit	800 m/s	2625 fps.
2. Ballistischer Koeffizient C7	0,284	(ICAO)	2. Grenzggeschwindigkeit	400 m/s	1312 fps.
3. Ballistischer Koeffizient C7	0,243	(ICAO)	3. Grenzggeschwindigkeit	340 m/s	1116 fps.
4. Ballistischer Koeffizient C7	0,256	(ICAO)	4. Grenzggeschwindigkeit	300 m/s	984 fps.
5. Ballistischer Koeffizient C7	0,233	(ICAO)			
Atmosphäre für Tafel:	Non Std.		Atmosphäre für Fleckschuss:	Non Std.	
Lufttemperatur	20 °C	68 °F	Lufttemperatur	20 °C	68 °F
Höhe über Normal Null	0 m	0 ft	Höhe über Normal Null	0 m	0 ft
Luftdruck	920,00 hPa	27,17 in.Hg.	Luftdruck	920,00 hPa	27,17 in.Hg.
Relative Luftfeuchte	80 %		Relative Luftfeuchte	80 %	
Luftdichte	1,0856 kg/m³	0,06777 lb./ft.³	Luftdichte	1,0856 kg/m³	0,06777 lb./ft.³
Geschosseschwindigkeit v0	958 m/s	3143,0 fps.	Geschossenergie E0	4607 Joule	3398 ft.lbs.

Empfohlene GEE Einstellungen:

Optimale Fleckschussentfernung	220 m	241 yd.	Gipfelfentfernung bei GEE	134 m	147 yd.
Nutzbare Entfernung bei GEE bis	254 m	278 yd.	Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE	3,99 cm	1,57 in.

Für diese Schusstafel gilt:

Fleckschussentfernung 190,0 m 207,8 yd. Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 m 1,0 cm 0,394 in.
gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten.
gilt bei anderen atmosphaerischen Bedingungen (Fleckatmo)
Tafel berechnet fuer Schuss bergauf oder bergab ! Gelaendewinkel: 30 Grad
Geschwindigkeits- und Energieangaben beziehen sich auf waagerechten Schuss.
Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 4,614 Winkelminuten (MOA)

Schusstafel für oben spezifizierte Daten

	Ent-fernung	Geschwin-digkeit	Flug-zeit	Energie	Bahn-höhe	Seitl. Abweich.	Totaler Fall	Korrektur für Fleckschuss		Impuls	IPSC Faktor	Ent-fernung
	Meter	m/s	s	Joule	cm	cm	cm	Klicks	MOA	Ns		Yard
	0,0	958	0,0000	4607	-5,0	0,0	0,0	-----	-----	9,62	487,0	0,0
	50,0	936	0,0524	4399	+0,6	0,0	1,2	-1,1	-0,38	9,40	475,9	54,7
	100,0	915	0,1064	4199	+3,7	-0,5	4,7	-3,7	-1,27	9,18	464,9	109,4
M	137,0	899	0,1474	4055	+4,4	-1,1	9,0	-3,2	-1,09	9,02	456,8	149,8
	150,0	893	0,1618	4005	+4,3	-1,3	10,9	-2,8	-0,98	8,97	454,0	164,0
X	190,0	876	0,2075	3856	+2,7	-2,4	17,8	-1,4	-0,50	8,80	445,5	207,8
	200,0	872	0,2190	3819	+2,1	-2,7	19,7	-1,1	-0,36	8,76	443,3	218,7
	250,0	852	0,2771	3642	-2,8	-4,2	31,4	+1,1	+0,39	8,55	433,0	273,4
P	258,0	848	0,2865	3614	-3,9	-4,5	33,5	+1,5	+0,51	8,52	431,3	282,2
	300,0	831	0,3363	3467	-10,6	-6,1	45,8	+3,5	+1,21	8,34	422,4	328,1
	350,0	810	0,3974	3297	-21,5	-8,4	63,5	+6,1	+2,11	8,14	412,0	382,8
	400,0	788	0,4600	3115	-35,6	-11,2	84,3	+8,9	+3,06	7,91	400,4	437,4
	450,0	765	0,5240	2936	-52,9	-14,3	108,3	+11,8	+4,04	7,68	388,7	492,1
	500,0	742	0,5894	2762	-73,6	-17,7	135,7	+14,7	+5,06	7,45	377,1	546,8
	550,0	719	0,6576	2598	-98,4	-22,0	167,2	+17,9	+6,15	7,22	365,7	601,5
	600,0	697	0,7284	2442	-127,7	-27,0	203,2	+21,3	+7,31	7,00	354,5	656,2

M = Gipfel ü. Visierl., X = Fleckschussweite, P = Nutzb. Entf. (PointBlankMax)

Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen
 Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in cm

	50 m	100 m	150 m	200 m	250 m	300 m	350 m	400 m	450 m	500 m
50 m Fleck	X	+2,6	+2,6	-0,1	-5,6	-13,9	-25,4	-40,0	-57,9	-79,1
100 m Fleck	-1,3	X	-1,3	-5,3	-12,0	-21,6	-34,4	-50,3	-69,5	-92,0
150 m Fleck	-0,9	+0,8	X	-3,6	-9,9	-19,1	-31,5	-47,0	-65,7	-87,8
200 m Fleck	0,0	+2,6	+2,7	X	-5,4	-13,7	-25,2	-39,8	-57,6	-78,8
250 m Fleck	+1,1	+4,8	+6,0	+4,4	X	-7,2	-17,6	-31,1	-47,8	-67,9
300 m Fleck	+2,3	+7,2	+9,6	+9,1	+6,0	X	-9,2	-21,5	-37,0	-56,0
350 m Fleck	+3,6	+9,8	+13,5	+14,4	+12,6	+7,9	X	-11,0	-25,2	-42,8
400 m Fleck	+5,0	+12,6	+17,6	+19,9	+19,4	+16,1	+9,6	X	-12,9	-29,1
450 m Fleck	+6,4	+15,4	+21,9	+25,6	+26,6	+24,7	+19,6	+11,4	X	-14,8
500 m Fleck	+7,9	+18,4	+26,3	+31,5	+34,0	+33,6	+30,0	+23,3	+13,3	X
Flugbahn bei GEE = 220 m										
	+0,4	+3,4	+3,9	+1,6	-3,4	-11,3	-22,4	-36,5	-54,0	-74,8
Faktor für Seitenwindkorrektur in MOA per 1 m/s Windspeed										
	-0,009	-0,056	-0,102	-0,152	-0,193	-0,231	-0,276	-0,320	-0,363	-0,407